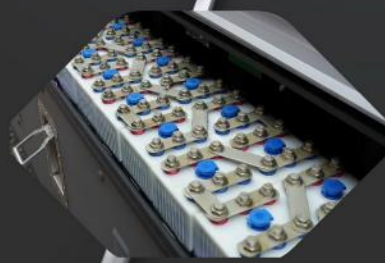




ЗАВОД
АККУМУЛЯТОРНЫХ
БАТАРЕЙ



НИКЕЛЬ-КАДМИЕВЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ
И БАТАРЕИ
ПРОМЫШЛЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ



ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

Общество с ограниченной ответственностью «Завод аккумуляторных батарей»

Предприятие входит в состав дивизиона «ТМХ-Энергетические решения», акционерами которого являются «Трансмашхолдинг» и «Росатом».

Генеральный директор ООО «ЗАКБ»
Егоров Станислав Владимирович

Начало работы производственной площадки – 1933 год

Виды продукции:

- щелочные никель-кадмиевые аккумуляторы и батареи промышленного назначения

Виды услуг:

- разработка аккумуляторов и батарей
- переработка отработанных аккумуляторов



КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ

1931

Начало строительства завода

18 сентября

1933 Пуск первой очереди завода - выпущен первый в СССР щелочной аккумулятор

1941

Объём производства в 2 раза превысил проектную мощность и составил 42 млн Ач

1962

Внедрена Саратовская система бездефектного изготовления продукции

1982

70 % продукции - изделия специального назначения

1991

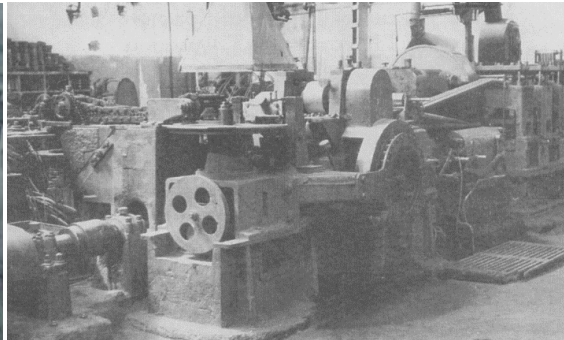
Резко сократился объем заказов, из 20 наименований продукции востребованными остались лишь 7 типов аккумуляторов гражданского назначения

1993 – 1996

впервые в России развернуто серийное производство щелочных аккумуляторов, соответствующих международным стандартам

к 2001 году

Освоено производство аккумуляторных батарей для всех типов железнодорожного подвижного состава



2003

Система менеджмента качества сертифицирована ИСО 9001

2008

Разработана и внедрена технология переработки щелочных аккумуляторов

2009

Разработана серия необслуживаемых щелочных аккумуляторов типа KGL

2016

Завод вошёл в состав ГК «ЛокоТех»

2020

Предприятие включено в дивизион «ТМХ-Энергетические решения» компании «Трансмашхолдинг»

2024

В составе дивизиона ТМХ-Энергетические решения создано ООО «ЗАКБ»

2025

Начало производственной деятельности ООО «ЗАКБ»



ЗАВОД
АККУМУЛЯТОРНЫХ
БАТАРЕЙ



ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



ТВЕРСКОЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



БРЯНСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



НОВОЧЕРКАССКИЙ
ЭЛЕКТРОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



МЕТРОВАГОНМАШ



МЕТРОВАГОНМАШ
СЕРВИС



ОКтябрьский
ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД



ВАГОНРЕММАШ



НАША ПРОДУКЦИЯ

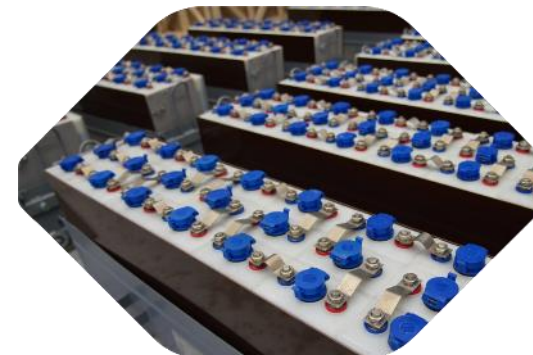
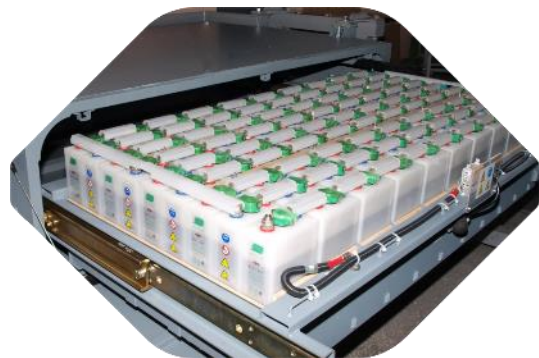
Никель-кадмиевые призматические аккумуляторы и блоки с частичной рекомбинацией

Типы аккумуляторов	Стандарт	Номинальная ёмкость
KGL (длительный режим разряда)	ГОСТ Р МЭК 62259	60 – 500 Ач

Никель-кадмиевые призматические аккумуляторы и блоки

Типы аккумуляторов	Стандарт или ТУ	Номинальная ёмкость
НК, НКЛБ (длительный режим разряда)	ТУ 16-90 ИЛВЕ.563330.001 ТУ ТУ 16-729.113-78	55 – 125 Ач
KL (длительный режим разряда)	ГОСТ Р МЭК 60623	20 – 500 Ач
KM (средний режим разряда)	ГОСТ Р МЭК 60623	50 – 420 Ач
KN (короткий режим разряда)	ГОСТ Р МЭК 60623	70 – 270 Ач

Допускается параллельное соединение для увеличения емкости

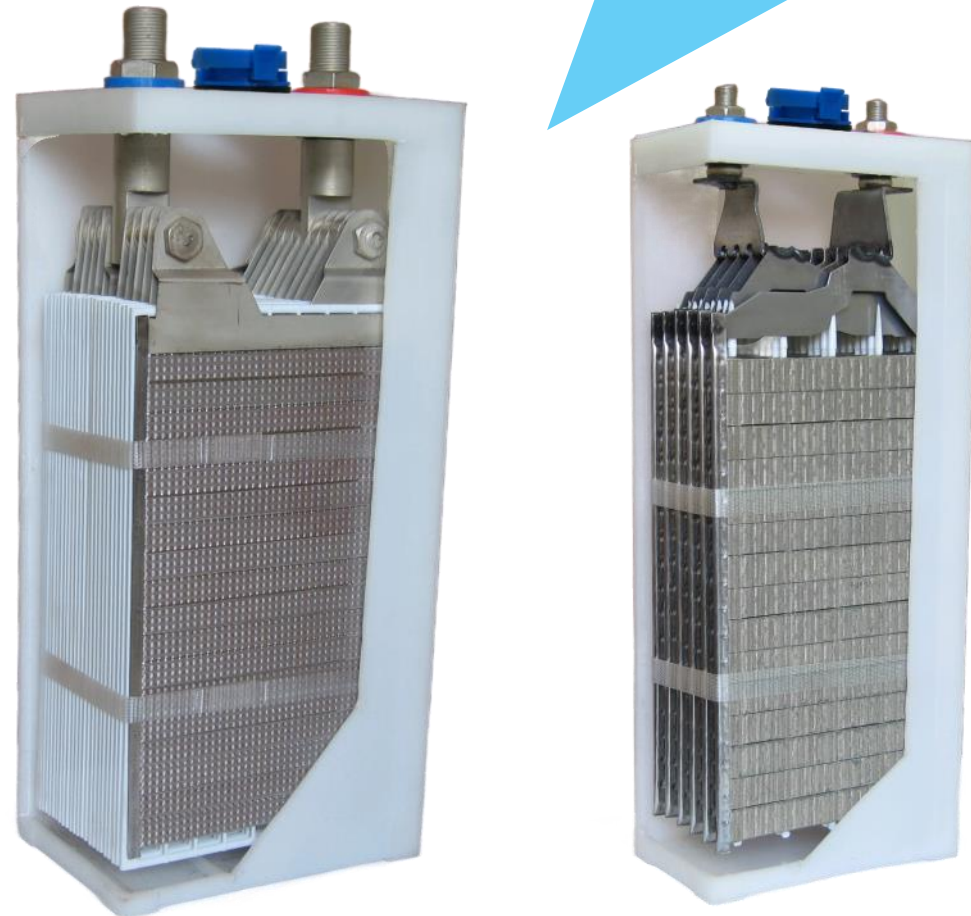


УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

- **Минимальная стоимость** жизненного цикла
- **10 – 12 лет** - срок службы на ЖД транспорте
- **до 25 лет** - срок службы в системах резервного питания
- **Высокая надёжность**
- **Устойчивость** к глубоким разрядам
- **- 40 + 45°C** - диапазон рабочих температур

Более 1 000 000 аккумуляторов и батарей произведено и отгружено за период **2020 – 2025 гг.**

Исключена возможность неожиданного отказа - конструкция не подвержена коррозии и разрушению



НАША ПРОДУКЦИЯ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL и KL
для железнодорожных пассажирских вагонов**

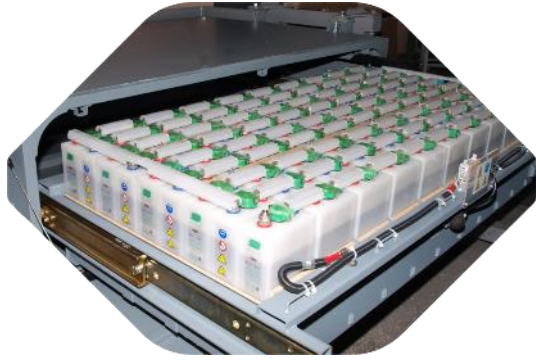


**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа КН
для стартерного запуска дизелей тепловозов**



НАША ПРОДУКЦИЯ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL и НК
для электропоездов и локомотивов**



**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL и НК
для вагонов метро**



НАША ПРОДУКЦИЯ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL, KM и KN для электрических тяговых подстанций и систем железнодорожной автоматики



Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL, KM и KN для систем постоянного тока электрических подстанций и базовых станций сотовой связи



НАША ПРОДУКЦИЯ И СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL, KM, KH и НК
для морских и речных судов**



**Никель-кадмиевые аккумуляторы типа KGL, KL, KM, KH и НК
для ИБП и автономных систем питания**



НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ ТИПА KGL

Необслуживаемые аккумуляторы и батареи для питания потребителей постоянного тока **пассажирских и специальных вагонов** с автономной системой электроснабжения от подвагонного генератора или при централизованной системе электроснабжения и бортовой сетью напряжением 110 В

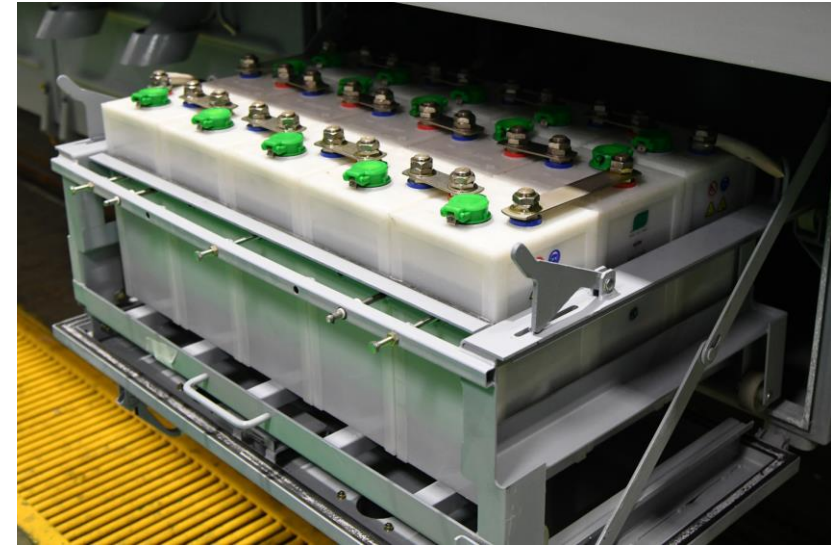
Аккумуляторы **KGL300P, KGL140P, KGL400P, KGL450P, KGL500P, KGL375P** и батареи аккумуляторные **90KGL300P, 90KGL300PK, 90KGL140P, 90KGL400P, 90KGL450P, 90KGL500P, 90KGL375P, 88KGL300P**

ТУ 3482-029-05758523-2008

Необслуживаемые аккумуляторы и батареи для питания потребителей постоянного тока **двухэтажных пассажирских вагонов**

Аккумуляторы **KGL300P, KGL140P** и батареи аккумуляторные **90KGL140P, 88KGL300P**

ТУ 3482-029-05758523-2008

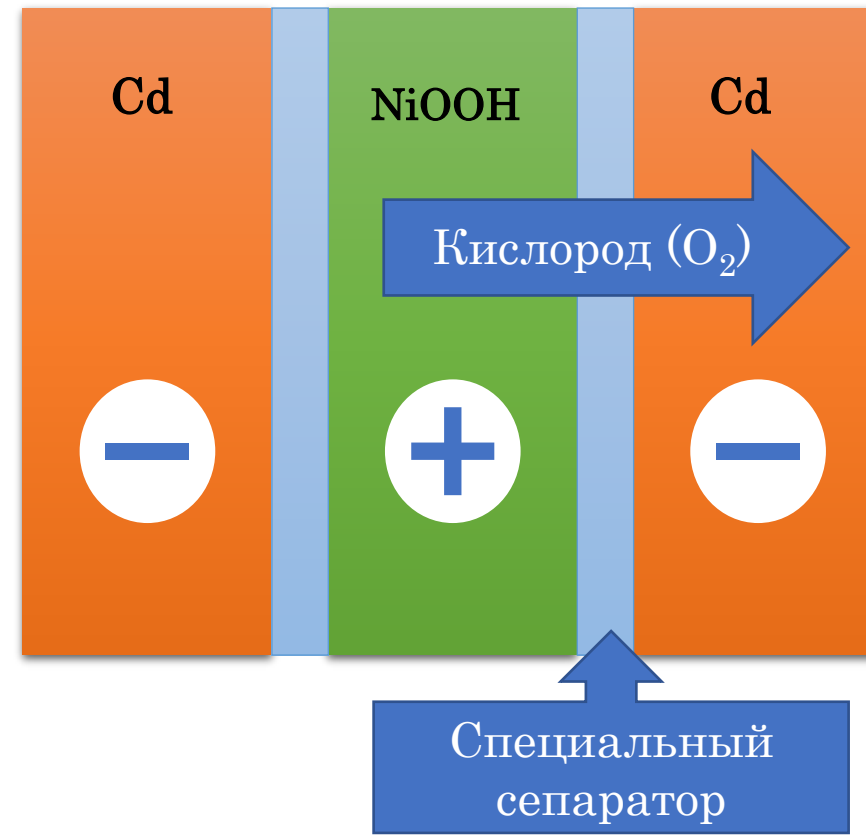


НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ ТИПА KGL

Аккумуляторы типа KGL по своей конструкции являются щелочными аккумуляторами с газовой рекомбинацией и соответствуют международному стандарту ГОСТ Р МЭК 62259.

Типоразмерный ряд аккумуляторов серии **KGL** включает в себя изделия ёмкостью **от 60 до 500 Ач**

Газовая рекомбинация



ИСПЫТАНИЯ ДЛИТЕЛЬНЫМ ЗАРЯДОМ БЕЗ ЭЛЕКТРОЛИТА

Аккумуляторы **KGL300P** со слитым электролитом подвергнуты заряду током 70 А.

Заряд продолжался до момента прекращения протекания тока.

Длительность заряда составила 110 часов 17 минут.

В конце заряда произошло размыкание электрической цепи аккумуляторов

Возгорание и оплавление баков не произошло.

Утверждаю
Технический директор
ОАО «Завод АИТ»
В.В.Вольнский
10.02.2009

Протокол

проведения испытаний аккумуляторов KGL300P на возгораемость.

1 Объект испытаний

1.1 Аккумуляторы KGL300P в количестве 3 шт. из установочной партии (приказ №163 от 4.07.08 г.) после проведения испытаний по группе П-2 ТУ 3482-029-05758523-2008.

2 Цель испытаний

2.1 Провести испытания аккумуляторов на возгорание при отсутствии электролита.

3 Объем и методика проведения испытаний

3.1 В соответствии с распоряжением №112 от 05.09.08 г. и программой испытаний от 02.10.08 г. отобрали 3 аккумулятора KGL300P после проведения испытаний, залили электролитом КОН плотностью 1,40 - 1,43 г/см³, зарядили током 70 А в течении 6 ч. Слили электролит. Соединили аккумуляторы шинами и включили на заряд током 70 А. На аккумуляторах были установлены пробки ЖУКИ.305366.015. Заряд проводили в течение рабочего времени с перерывом на ночное время.

4 Выводы

При заряде аккумуляторов KGL300P в отсутствии электролита в течение 110 часов 17 минут произошло размыкание электрической цепи. Возгорание и оплавление баков не произошло.

Главный технолог

В.В.Вольнский Вольнская В.В.

Главный конструктор

Ю.В.Швейкин Швейкин Ю.В.

Руководитель СК

В.А.Аброськин Аброськин В.А.

Исполнитель: Фишер М.В.

тел. 8-38

М.В.Фишер / *К.В.Курочкин* / 4.08.09



ИСПЫТАНИЯ АККУМУЛЯТОРА KGL300P БЕЗ ЭЛЕКТРОЛИТА

Циклирование аккумулятора KGL300P без электролита
(с оставшимся электролитом в порах сепаратора)



АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ ТИПА KL

Аккумуляторы и батареи для питания потребителей постоянного тока **пассажирских и специальных вагонов** с автономной системой электроснабжения от подвагонного генератора или при централизованной системе электроснабжения и бортовой сетью напряжением 50 В и 110 В.

Аккумулятор **KL160Pт** и батарея аккумуляторная **84KL160Pт**
ТУ 3482-010-05758523-99



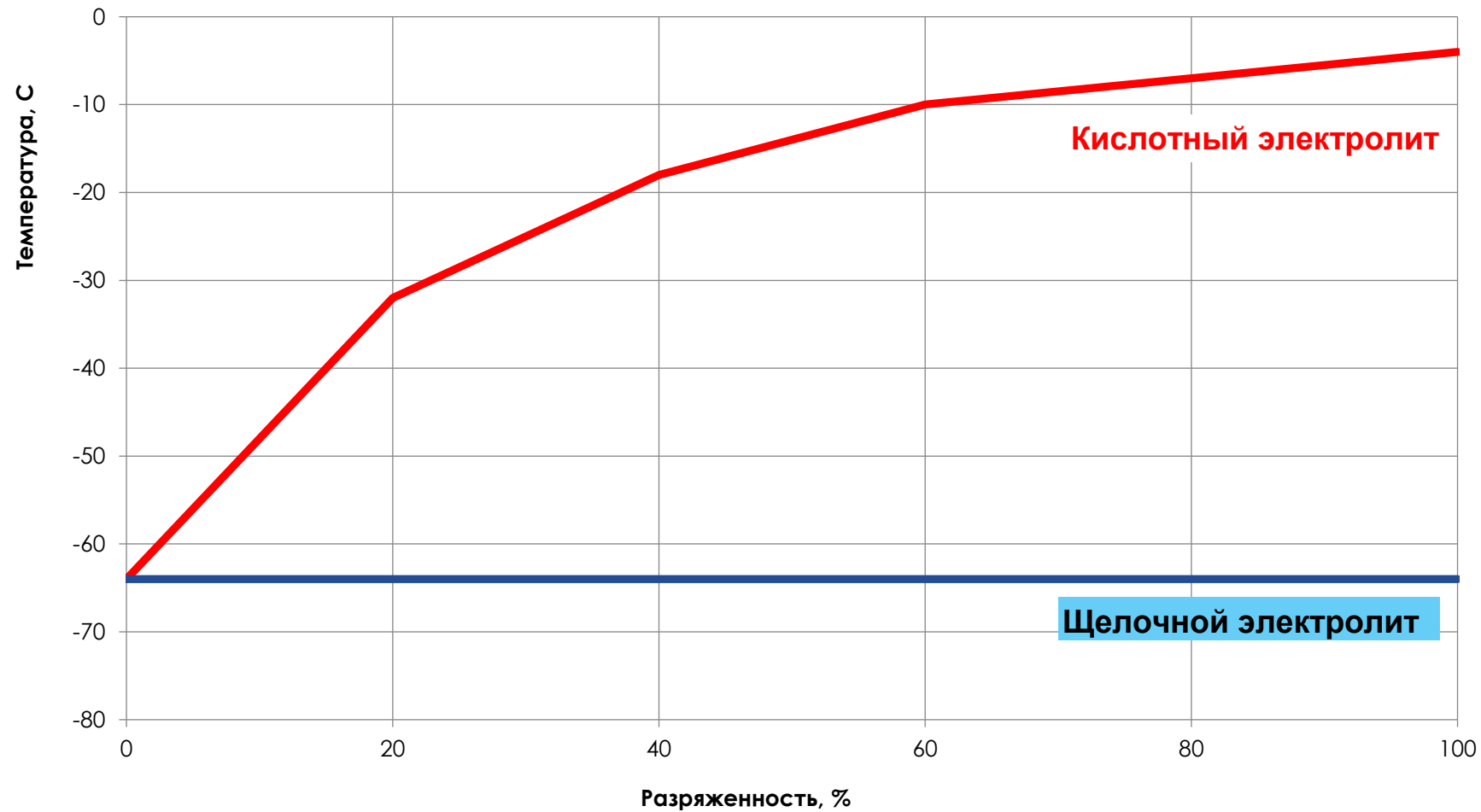
Аккумулятор **KL180P** и батареи аккумуляторные **90KL180P, 40KL180P, 40KL180PK**
ТУ 3482-009-05758523-98

Аккумуляторы **KL250P** и батареи аккумуляторные **90KL250P, 40KL250P, 40KL250PK, 90KL250PK**
ТУ 3482-006-05758523-97

Аккумуляторы **KL300P** и батареи аккумуляторные **90KL300P, 90KL300PK, 40KL300P, 40KL300PK, 84KL300P, 84KL300PK, 82KL300P**, ТУ 3482-027-05758523-2007

Аккумулятор **KL375P** и батареи аккумуляторные **90KL375P, 90KL375PK**, ТУ 3482-011-05758523-99

ЗАВИСИМОСТЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ЗАМЕРЗАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА ОТ СТЕПЕНИ РАЗРЯЖЕННОСТИ АККУМУЛЯТОРОВ

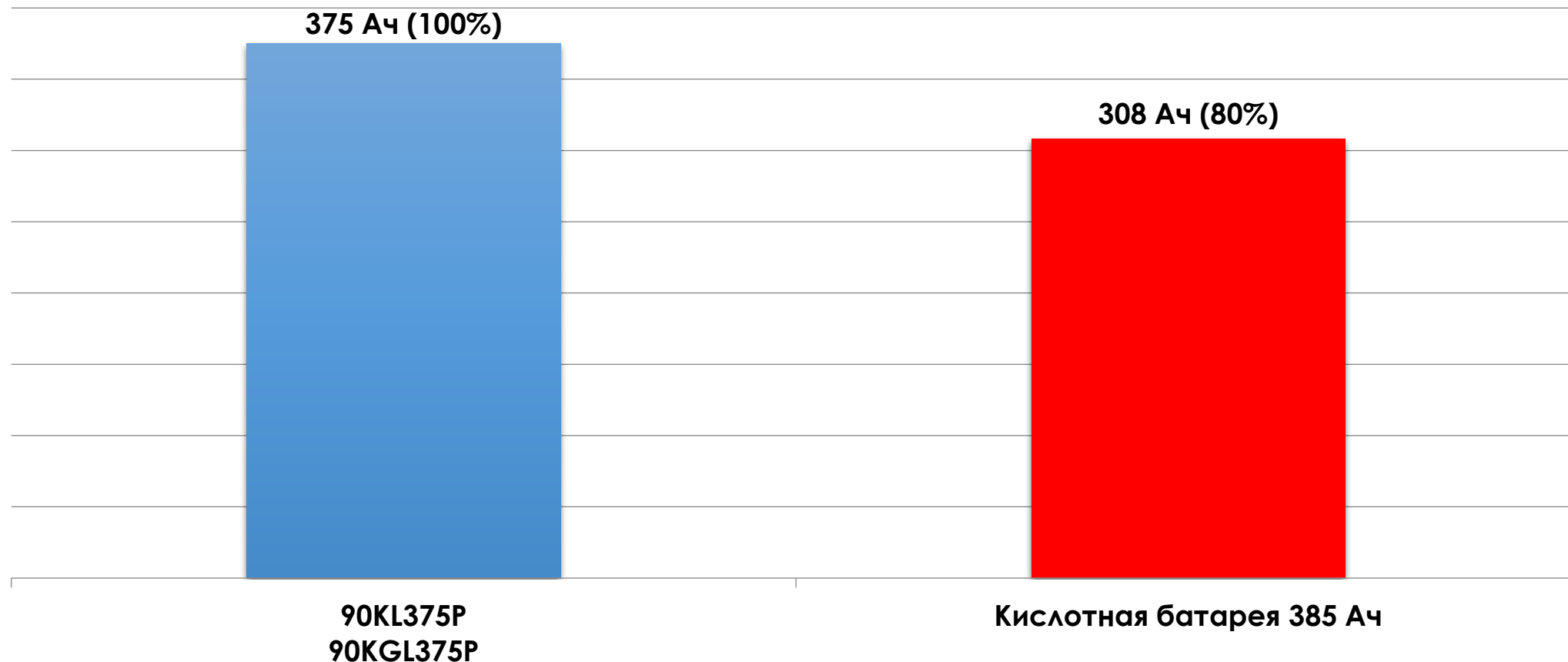


СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры	Щелочные батареи	Свинцово-кислотные батареи
Конструкция электродов	Электрод не подвержен коррозии, что исключает возможность неожиданного выхода из строя.	Высокая вероятность внезапного выхода из строя «мгновенная смерть» обусловленная активными процессами коррозии свинца.
Глубина разряда	Допускают разряды на 100 % от номинальной емкости, при этом сохраняют работоспособность и выдерживают более 1000 циклов заряд-разряд.	При глубоких разрядах (более 60% от номинальной емкости) происходит резкое уменьшение срока службы или выход аккумуляторов из строя из-за сульфатации электродов.
Температура	Срок службы, лет	Срок службы, лет
20°C	25	10
30°C	20	5
40°C	16	2,5
50°C	12	1,25
60°C	9	0

ДИАГРАММА ПОЛЕЗНОЙ ЁМКОСТИ ВАГОННЫХ АКБ, АЧ (ДОПУСТИМАЯ ГЛУБИНА РАЗРЯДА)

Диаграмма полезной ёмкости, (допустимая глубина разряда)



ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ПАСАЖИРСКИХ ВАГОНАХ

СОГЛАСОВАНО

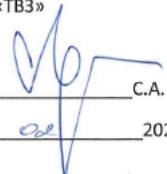
УТВЕРЖДАЮ

И.о. технического директора

Главный конструктор

ОАО «ТВЗ»

ОП ООО «ТМХ Инжиниринг»


С.А. Горин
«05» 09 2026 г.

в г. Тверь «КБ «Пассажирский транспорт»


Р.Ш. Мусаев
«05» 09 2026 г.

Приложение к протоколу совещания от 24.09.2025

Стенограмма выступлений на совещании 24.09.2025

ПРОТОКОЛ

совместного совещания по обсуждению вопросов эксплуатации аккумуляторных батарей на пассажирских вагонах локомотивной тяги производства ОАО «ТВЗ»

г. Тверь

от 24.09.2025

Состав участников:

От ООО «ТМХ Инжиниринг»:
Главный конструктор
Главный конструктор по электрическим системам
Заместитель гл. конструктора по эксплуатации
Начальник отдела ОНВИИ
Начальник отдела ОЭиС
Начальник бюро БЭС
Начальник бюро БПСИИС
Руководитель группы БПСИИС
Ведущий инженер-конструктор БПСИИС

От ОАО «ТВЗ»:
Заместитель директора по постпродажному обслуживанию
Начальник управления анализа эксплуатационной надежности
Начальник БАПиОНТ
Начальник бюро БЭКиО
Ведущий инженер-технолог
Инженер-технолог 1 кат.

От ООО «Акку-Фертриб»:
Руководитель департамента электротранспорта

От ООО «ВАЗ Импульс»:
Коммерческий директор
Главный инженер ООО

От ООО «ЗАКБ»:
Главный конструктор

Мусаев Р.Ш.
Осокин О.В.
Лебедев А.В.
Самойлович А.Н.
Гарышев С.А.
Измайлов Р.Р.
Большаков Н.С.
Болгов В.А.
Кочетков С.А.

Калинин А.А.
Михайлов Н.Д.
Гудков В.Г.
Жебрак Е.Д.
Котенев Н.А.
Белобородов А.С.

Даничев Б.А.

Пашаев В.Б.
Суворов А.Г.

Чипига И.В.

1. Собравшиеся заслушали доклад Михайлова Н.Д. по выявленным случаям отказа аккумуляторных батарей (АКБ) на гарантийных пассажирских вагонах локомотивной тяги (ПВЛТ) постройки ОАО «ТВЗ» за 2022 – 2025гг., в котором рассмотрен анализ количества случаев выхода из строя с учетом направлений эксплуатации и с разделением по моделям вагонов. Докладчик отдельно выделил заметное снижение количества выявленных неисправностей АКБ в гарантийный период на двухэтажных вагонах, в которых была произведена доработка по переносу датчика температуры на борн аккумулятора и применен алгоритм заряда с ограничением тока в зоне высоких температур. Докладчик предоставил к рассмотрению согласованный план мероприятий на 2025 «по повышению качества и надежности при эксплуатации аккумуляторных батарей 56PzV-385P, 90KGL-375P для одноэтажных вагонов модели 61-4516,17,29 двухэтажных вагонов модели 61-4465,72,92 локомотивной тяги».
2. Гарышев С.А. отметил рост выявленных неисправностей АКБ на ПВЛТ южного направления и в составе поездов проекта «Аврора».
3. Лебедев А.В. отметил, что по результатам эксплуатации за отчетный период 2024 г., аккумуляторные батареи щелочного типа 90KGL-300P, 90KGL-375P имеют лучшую статистику в части наработки на отказ АКБ по сравнению с кислотными АКБ, со сгущенным электролитом (гелевые) типа 56PzV-300P (385P):
 - в 8 раз лучше на одноэтажных вагонах серии «2019»;
 - в 6 раз лучше на двухэтажных вагонах с аккумуляторным боксом для АКБ 90KGL-300P, 56PzV-300P;



ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СИСТЕМАХ АВТОНОМНОГО ПИТАНИЯ НА НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКАХ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Аккумуляторы установлены по программе замены радиоизотопных источников (РИТЭГ), успешно эксплуатируются с 2004 года, обеспечивая стабильную работу навигационного оборудования в течение полярной ночи.




За период с 2004 по 2009 г.г. проведены работы по переоборудованию около 70 объектов маячной службы Северного флота и монтажу на них солнечных энергетических установок (СЭУ) с аккумуляторными батареями из аккумуляторов KL250P и KL375P производства ОАО «Завод АИТ».

По состоянию на апрель 2014 года все аккумуляторные батареи разной комплектации (10KL250P, 10KL375P, 20KL375P, 40KL375P) работают, их электрические характеристики полностью обеспечивают режимы работы автоматических маяков и светящихся навигационных знаков, по исполнению удобны в обслуживанию.

Щелочные аккумуляторы серии KL являются оптимальным накопителем энергии от СЭУ с точки зрения электрических, климатических, весовых и габаритных характеристик при эксплуатации в условиях сурового климата и труднодоступности навигационных объектов.

С уважением,

Начальник эксплуатационно-технического отдела
Управления навигации и океанографии
МО РФ


А.Гречанюк

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СИСТЕМАХ РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ

Объекты	Аккумуляторная батарея
Медицинские учреждения	2 × 300KGL140P 300KGL140P 300KGL70P 20KGL300P 300KGL400P
Промышленные предприятия	175KGL125P 184KGL300P 1188KGL60P



В 2012 году в Балтайской районной больнице была установлена система резервного энергообеспечения мощностью 30 кВт, предназначенная для аварийного электропитания.

При отключении центрального электроснабжения аккумуляторная батарея, состоящая из 300 аккумуляторов KGL140P, обеспечивает гарантированную работу медицинского оборудования и осветительных приборов.

При плановом обслуживании системы установлено, что за период 2012 – 2018 гг. зафиксировано 35 отключений системы центрального электроснабжения различной длительности.

Отдельно необходимо отметить, что во время нескольких отключений электроснабжения в больнице проводились сложные хирургические операции. Система резервного энергообеспечения позволила успешно завершить операции и спасти жизни пациентов.

Отклонений в работе системы резервного энергообеспечения не отмечено, замечаний нет.

И.о. главного врача
ГУЗ СО «Балтайская РБ»



А.И. Савинкова

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ОБЪЕКТАХ СОТОВОЙ СВЯЗИ

Объекты	Аккумуляторная батарея
БС ПАО «МегаФон»	40KGL140P 38KGL300P 40KGL300P
БС ОАО «Ростелеком»	38KGL125P



Отзыв по результатам опытной эксплуатации необслуживаемой аккумуляторной батареи 38KGL300P производства ОАО «Завод АИТ».

В период с 01 ноября 2009 по 01 февраля 2010г. необслуживаемая аккумуляторная батарея 38KGL300P успешно прошла опытную эксплуатацию на базовой станции (ЭПУ Delta DPS 2000B-48) сотовой связи стандарта GSM. Электрические характеристики батареи полностью соответствуют техническим требованиям оборудования базовой станции. Штатное зарядное устройство обеспечивает нормальный режим заряда, при напряжении 54,5 В газовыделение отсутствует, выкипание электролита за период 90-дневной эксплуатации не наблюдалось, что свидетельствует о 100 % газовой рекомбинации в аккумуляторах. Аккумуляторы KGL300P показали отличную работоспособность во всех режимах работы базовой станции, отклонений в работе оборудования связи не отмечено. Ёмкость аккумуляторной батареи после опытной эксплуатации соответствует номинальной 300 Ач. Сопротивление изоляции батареи более 10 мОм. В настоящее время батарея 38KGL300P продолжает эксплуатироваться в нормальном режиме.

Директор

Саратовского РО ПФ ОАО «МегаФон»



Целиков Д.М.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ

Объекты	Аккумуляторные батареи
Подстанции ПАО «Россети»	164KGL500P 2 × 164KGL350P 164KGL250P 166KGL300P 164KGL200P 184KGL100P 165KGL100P

Батарея 164KGL500P
установлена в 2011 году

Батарея
2x164KGL350P
установлена в
2013 году

Батарея 164KGL125
установлена в
2014 году



по результатам промышленной эксплуатации аккумуляторной батареи 164KGL500P, установленной на распределительной станции ПС Подлесное-110/35/10/6 кВ ПАО «МРСК Волги»

Настоящий акт составлен на основании промышленной эксплуатации щелочной никель-кадмиевой аккумуляторной батареи 164KGL500P необслуживаемой, установленной на распределительной подстанции Подлесное-110/35/10/6 кВ ПАО «МРСК Волги» 17 октября 2011 г.

Результаты промышленной эксплуатации аккумуляторной батареи:

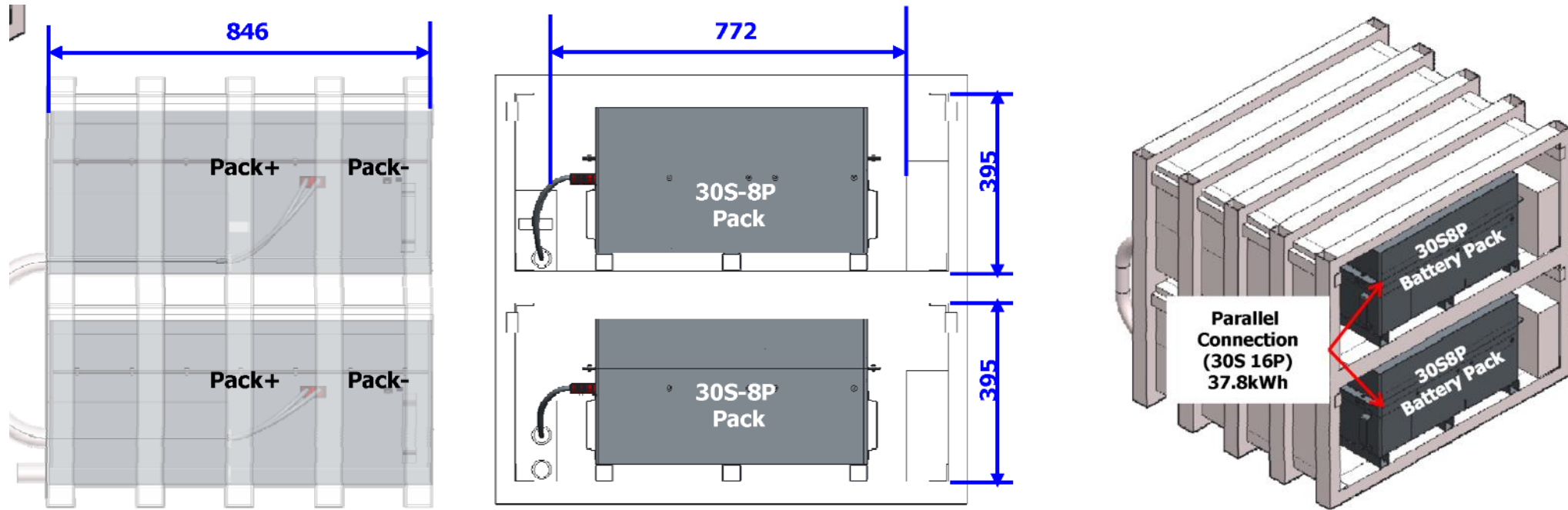
- внешний вид аккумуляторов хороший;
- следов наличия электролита на поверхности аккумуляторов не наблюдается;
- плотность электролита в аккумуляторах 1,22-1,24 г/см³
- уровень электролита во всех аккумуляторах находится на уровне верхней риски;
- напряжение батареи – 236,9;
- напряжение аккумуляторов 1,44 – 1,45;
- перемычки гибкие, шины, гайки, аккумуляторы повреждений, сколов и трещин не имеют.

В период с 1 по 30 сентября 2020 г. всего было произведено 8 коммутаций: из них 6 коммутаций выключателями 35 кВ с током потребления катушки включения – 120 А, и 2 операции с выключателем 6 кВ с током потребления 90 А. Сбоев в работе оборудования ПС не наблюдалось.



НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

Литий-ионная аккумуляторная батарея для двухэтажных вагонов



НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ

Основные характеристики литий-ионной батареи при нормальной температуре

Номинальная ёмкость	Ач	336
Номинальное напряжение	В	112,5
Рабочий диапазон напряжений	В	90 - 126
Габаритные размеры	L x W x H, мм	2 модуля по 840 x 656 x 360
Ориентировочная масса батареи	Кг	1000
Зарядное напряжение	В	126
Ток заряда	А	168
Ток разряда	Номинальный, А	200
	Максимальный, А	300 (10 минут)



ПЕРЕРАБОТКА АККУМУЛЯТОРОВ

На ООО «ЗАКБ» реализован процесс гидрометаллургической переработки щелочных аккумуляторов с возвратом получаемого сырья в производство новой продукции.

Имеется лицензия

Федеральной службы по надзору в сфере природопользования.

Заключен договор с ФГУП «ФЭО»

на оказание услуг по утилизации аккумуляторов.

Производственные мощности переработки

до 5000 тонн аккумуляторов в год



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В
СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ПО
САРАТОВСКОЙ И
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТЯМ
(Межрегиональное Управление
Росприроднадзора по
Саратовской и Пензенской
областям)**

ул. Московская, д. 70, г. Саратов., 410012
тел: (8432) 27-57-57
Факс: +78452275757
e-mail: grn64@grn.gov.ru
сайт: <https://grn.gov.ru/regions/64/>
06.06.2025 г. № ПЛ-001394-1-всх-06
из № _____ от _____

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЛИЦЕНЗИИ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ПО САРАТОВСКОЙ И ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТЯМ в соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» уведомляет ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЗАВОД АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ" о предоставлении лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности (за исключением случаев, если сбор отходов I-IV классов опасности осуществляется не по месту их обработки, и (или) утилизации, и (или) обезвреживания, и (или) размещения) с присвоением номера лицензии Л020-00113-64/02429352.

Сведения о соискателе лицензии:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЗАВОД АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ" (ООО "ЗАКБ");
основной государственный регистрационный номер: 1246400006797;
адрес места нахождения: 410015, САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД САРАТОВ, Г САРАТОВ, УЛ ИМ ОРДЖОНИКИДЗЕ Г.К., Д. 11;
идентификационный номер налогоплательщика: 6451025601;
дата и номер приказа лицензирующего органа: приказ Межрегионального управления Росприроднадзора по Саратовской и Пензенской областям от 06.06.2025 г. № 267-П;

Заголовок Страницы: 1/1
8(8432)27-57-57 (доб. 64023)

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ЗАВОД
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ"

o.antonov@tmholding.ru
410015, САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О.
ГОРОД САРАТОВ, Г САРАТОВ, УЛ ИМ
ОРДЖОНИКИДЗЕ Г.К., Д. 11



ЗАКБ

410015, Россия, Саратов, ул. Орджоникидзе, 71

Телефон: +7 8452 67 04 25

E-mail: info@zavodakb.ru

www.zavodakb.ru

