



ТЕХНОПОЛИС
МОСКВА
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО КЛАСТЕРА «ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ» ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СОВРЕМЕННЫХ ИСТОЧНИКОВ ТОКА ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА»

Заместитель директора
Дирекция развития и продвижения
Загумёнов Евгений Сергеевич

☎ **+7 966 33 727 95**

✉ ezagumenov@technomoscow.ru

Москва | 2025



ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС «МОСКВА» -

- 1** ЭКОСИСТЕМА ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА
- 2** ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ И АКТИВНЫЙ УЧАСТНИК ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ
- 3** ИНСТИТУТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЛИДЕРСТВА



общая площадь
ОЭЗ

>390 га



>215 млрд руб.

объем осуществленных внебюджетных инвестиций



120
резидентов



>220
предприятий



>22,1 тыс.
рабочих мест



>1,6 млн
промышленные и общественно-
деловые площади

- КЛАСТЕР ЭЛЕКТРОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ
- ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР БАС

- КЛАСТЕР ФОТОНИКИ И МИКРОЭЛЕКТРОНИКИ
- ФАРМКЛАСТЕР



>38 га
общая площадь



~500 тыс. м²
площадь объектов



~7,7 тыс. чел.
рабочих мест



Электромобилестроение



ОЭЗ – ТЕРРИТОРИЯ С ПРЕФЕРЕНЦИАЛЬНЫМ РЕЖИМОМ

0%



НАЛОГ
НА ИМУЩЕСТВО



ТРАНСПОРТНЫЙ
НАЛОГ



ЗЕМЕЛЬНЫЙ
НАЛОГ

2%



НАЛОГ
НА ПРИБЫЛЬ

0%



НДС,
РЕЖИМ СТЗ

2%



Льготная ставка
аренды зу

1%



Выкуп зу
после ввода ОКС
в эксплуатацию



ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПАНИЙ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ДЛЯ РОСТА

Развитие и создание новых **кластеров**
Промкооперация
Акселерационные программы

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОСТРЕБОВАННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Промышленная и социальная
инфраструктура для **обеспечения**
потребностей в **развитии** существующих
компаний и размещения новых

ЕДИНАЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

Обеспечивает одинаково высокий уровень
услуг и инфраструктуры независимо от
площадки

РАЗВИТИЕ IT ПЛАТФОРМЫ

Личный кабинет
Предоставление мер поддержки
Подбор сотрудников
Трансфер технологий
Продвижение продукции компаний

РАЗВИТИЕ И СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ

Центры коллективного пользования
Учебные заведения
Спортивные объекты

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ В СООТВЕТСТВИИ СО СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В МОСКВЕ 2024, 2027, 2030, 2035 ГОДЫ

- обеспечение роста обрабатывающей промышленности
- обеспечение роста кадрового обучения
- обеспечение развития кластеров, кластеризация отраслевого развития высокотехнологичных приоритетных отраслей
- строительство и оснащение ЦКП и научных центров
- строительство технологически сложных спец. объектов
- стимулирование развития крупных компаний с высокой долей технологичной продукции
- локализация производств в Москве на качественных площадях
- работа со стартапами
- повышение качества сопровождения предприятий (инвесторов и резидентов)
- формирование образа Москвы как лучшего места в России для развития высокотехнологичной промышленности



ЭЛЕКТРОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АЭРОКОСМОС И БАС

ФАРМАЦЕВТИКА

РАДИОЭЛЕКТРОНИКА

РОБОТОТЕХНИКА И СТАНКОСТРОЕНИЕ

МЕДИЦИНСКОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

МАТЕРИАЛЫ, МАШИНЫ
И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОЙКИ

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР ОЭЗ ТЕХНОПОЛИС МОСКВА

«ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

Приказ Министерства Промышленности и торговли Российской Федерации № 808 от 21 февраля 2025 года

«О соответствии промышленных кластеров и специализированных организаций промышленных кластеров требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности»



Правовая основа реализации кластеров

- Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ
«О промышленной политике в Российской Федерации»
- Распоряжение Правительства РФ от 6 июня 2020 г. № 1512-р
«Об утверждении Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности РФ до 2024 г. и на период до 2035 г.»
- Постановление Правительства РФ от 31 июля 2015 г. N 779
«О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров»
- Стратегия развития промышленности города Москвы до 2025 года

Меры поддержки участников промышленного кластера

- 1** Снижение страховых взносов **до 7,6%** для участников промышленных кластеров, являющихся инвестором по федеральному СПИК 1.0
- 2** Субсидирование **до 50%** затрат на приобретение стартовой партии промышленной продукции в размере **до 150 млн рублей**
- 3** Возможность получения кредита по льготной ставке (30% от ключевой ставки ЦБ РФ + 3% годовых) в рамках Кластерной инвестиционной платформы ФРП

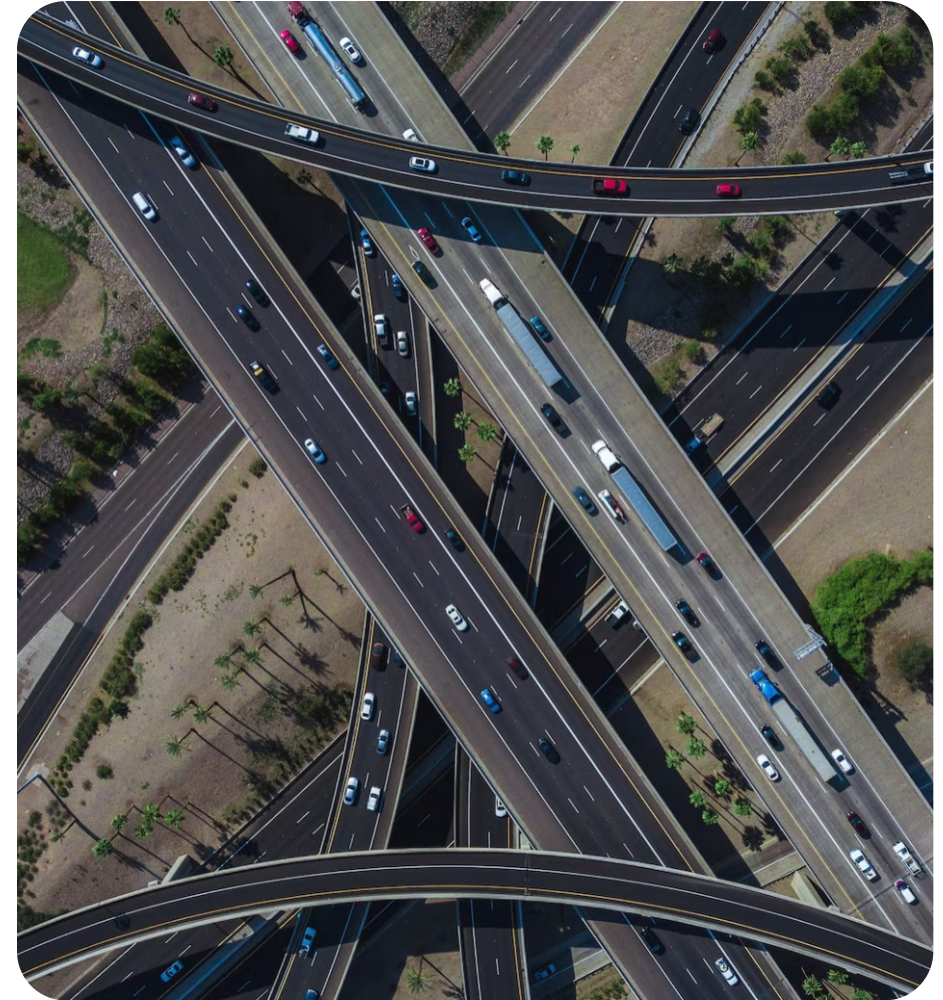
ЦЕЛИ КЛАСТЕРА

- Анализ рынка и выявление перспективных направлений развития технологий, формирование условий для реализации проектов импортозамещения и технологического суверенитета
- Создание новых кооперационных цепочек и партнёрств
- Привлечение инвестиций в перспективные инвестиционные проекты
- Аккумуляция и транслирование лучших проектов и практик
- Развитие межрегиональной отраслевой кооперации
- Подготовка предложений о поддержке, разработке и организации производств промышленной продукции транспортного сектора
- Централизованное развитие инфраструктуры в интересах участников кластера в т.ч. при расширении территории ОЭЗ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КЛАСТЕРА

- Развитие новых видов транспорта, городская мобильность
- Технологии для развития общественного транспорта - метрополитена, наземного городского пассажирского транспорта, железнодорожного транспорта, водного транспорта
- Технологии для автомобильных дорог и улично-дорожной сети
- Грузовой транспорт и повышение эффективности грузоперевозок
- Технологии для транспортно-пересадочных узлов и парковочных пространств
- Инновационные технологии и решения для интеллектуальной транспортной системы, телематические и информационные системы



Сотрудничество на каждом этапе производства промышленной продукции

ВЫБОР ОБЪЕКТА ИНВЕСТИРОВАНИЯ

- Бизнес анализ
- НИР, НИОКР, MVP

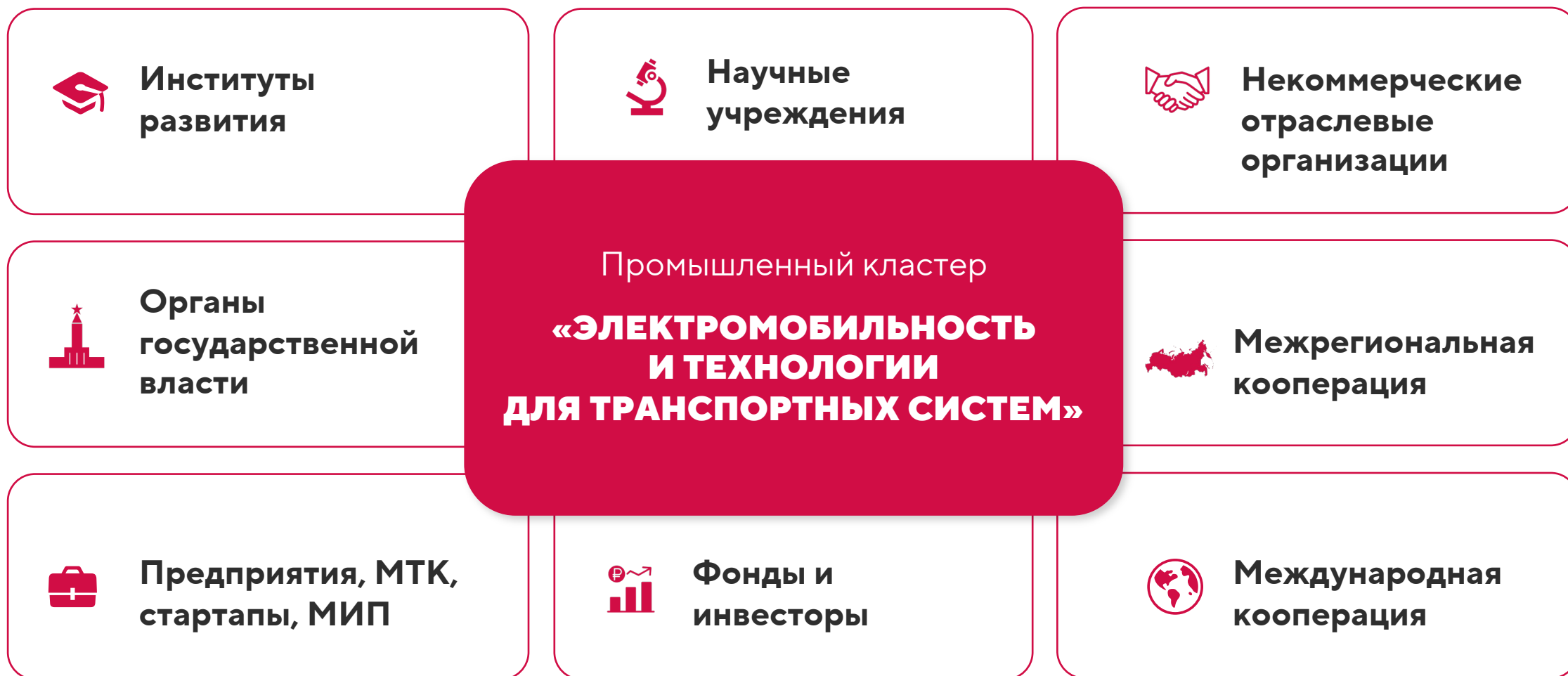
РАЗРАБОТКА И ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

- Опытное производство,
Пилотирование
- Серийное производство

ПОДДЕРЖКА СПРОСА

- Сбыт на внутреннем рынке
- Сбыт на международных
рынках

Новый
инвестиционный
цикл



КЛАСТЕР СЕГОДНЯ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО КЛАСТЕРА АО ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА»

Ведущий Центр развития
высокотехнологичных производств России

- **Научно технический партнер
ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»**

ведущий научно-инжиниринговый центр
транспортной индустрии России

- **Научный совет РАН
по проблемам транспорта**

Предприятия

- **АО МАЗ «Москвич»**
Электромобили
- **ООО «Рэнера-Энертек»,
ООО «Рэнера»**
Литий-ионные батареи и системы
накопления энергии
- **АО «Кама»**
Электромобили
- **ООО «Завод инновационной
спецтехники»**
Электрические вакуумные
уборочные машины
- **ООО Некст Т**
Интерактивное оборудование
- **ООО Инновационный центр КАМАЗ**
Исследования и разработки
- **ООО Центр водородных технологий**
Водородная энергетика и водородные
технологии
- **АО «ТВЭЛ»**
Отечественные решения в области
электромобильности
- **ПГ «Приводная техника»**
Электроприводная техника
- **ООО «Ди Вай Технолджис»**
Электрическое и электронное
оборудование для автотранспортных
средств

70+

промышленных
предприятий

Региональный партнёры



- **Министерство инвестиций и промышленности Ярославской области**

Научные учреждения

10+

- **Московский политехнический университет**
Флагман проектного обучения в России
- **Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет**
Исследовательский центр в области автомобильной промышленности и транспорта
- **Сколковский институт науки и технологий**
Международный университет
- **Национальный исследовательский университет «МИЭТ»**
Ведущий технический ВУЗ России в области высоких технологий

Фонды



- **Фонд «Транспортные инновации Москвы»**
Инновационный хаб
- **Фонд «Сколково»**
Крупнейший инновационный центр России

ПРИМЕРЫ ПРОЕКТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ КЛАСТЕРА



Электромобиль АТОМ



Производство литий-ионных аккумуляторов



Производство мультимедийных систем для электроавтомобилей



Электрические вакуумные уборочные машины



Водородные топливные элементы



Электроприводная техника



Электрическое и электронное оборудование для автотранспортных средств



Возможности для предприятий

- Содействие установлению новых контактов и развитие партнёрств

Возможности для стартапов

- Помощь в поиске партнера, презентации проектов для ведущих компаний транспортного сектора
- Пилотные проекты с участниками и партнерами кластера, реализация и масштабирование проектов

Возможности для научных учреждений

- Реализация НИР и НИОКР с участниками и партнерами кластера
- Трансферт технологий и внедрения разработок в реальный сектор экономики

Возможности для инвесторов

- Инвестирование в перспективные deeptech проекты

